

**Yves NICOLIN**

**Député de la Loire  
en Rhône-Alpes  
Maire de Roanne**

**Clotilde ROBIN**

Députée suppléante

Monsieur Charles Nouailhetas  
Président de l'ARF  
Marins d'eau douce  
Le Port  
42720 Briennon

Paris, le 11 octobre 2016

Monsieur le Président,

Vous avez souhaité m'alerter sur la nécessité de remettre en état et de développer notre réseau fluvial, sous exploité et qui a récemment souffert des intempéries du printemps. J'ai pris connaissance de vos inquiétudes et ai saisi directement le Premier ministre\* afin qu'il apporte une réponse rapide à vos interrogations.

Afin de ne pas brouiller le message que vous m'avez adressé, j'ai choisi de reprendre plusieurs éléments que vous avez portés à ma connaissance.

Je ne manquerai pas de vous tenir informé des suites qui seront données à mon courrier et vous prie de recevoir, dans l'attente, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Yves NICOLIN

\*En pièce jointe

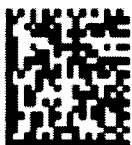
[www.yvesnicolin.fr](http://www.yvesnicolin.fr)

Disponible sur  
App Store

Android Market

BlackBerry  
App World

Mac App Store



**Yves NICOLIN**  
Député de la Loire  
en Rhône-Alpes  
Maire de Roanne

**Clotilde ROBIN**  
Députée suppléante

Monsieur Manuel Valls  
Premier Ministre  
Hôtel Matignon  
Rue de Varennes  
75007 Paris

Paris, le 11 octobre 2016

Monsieur le Premier Ministre,

Les crues du printemps dernier ont mis en lumière les insuffisances en matière d'entretien du réseau fluvial français. De nombreux ouvrages ont subi des dommages importants, et notamment dans notre région, qu'il s'agisse d'effondrements divers, d'inondations ou de ruptures des berges.

Alors que chacun s'accorde pour reconnaître les qualités du transport fluvial, notamment en ce qui concerne l'écologie, les coûts et la sécurité, aucune réponse des pouvoirs publics n'est apportée aux inquiétudes des professionnels et des usagers de la voie d'eau.

En France, le transport par voie d'eau représente en tout et pour tout 4% de la totalité des transports effectués. La part s'élève à 15% en Allemagne, et même à 31% aux Pays-Bas. La sous-exploitation considérable du réseau français s'explique principalement par le fléchage des investissements, sans cesse dévolus aux grands réseaux sans tenir compte de la nécessité d'aménager un réseau national plus dense, notamment via les canaux départementaux et régionaux qui jouent un rôle stratégique clé.

Aujourd'hui, notre politique nationale en matière de transport doit davantage se tourner vers ces réseaux et des crédits doivent être mobilisés d'urgence pour rétablir la qualité des voies d'eau et répondre aux problématiques contemporaines de développement d'une croissance propre en mesure d'allier efficacité économique et protection de l'environnement.

Dans l'espoir de vous voir agir dans cette direction, je vous prie de croire, Monsieur le Premier Ministre, en ma haute considération.

Permanence Parlementaire  
4, rue Molière  
42300 Roanne

Tél : 04 77 70 98 98  
Fax : 04 77 70 93 10

secretariat@yvesnicolin.fr  
clotilde.robin@yvesnicolin.fr

Assemblée Nationale  
126, rue de l'Université  
75355 Paris 07 SP

[www.yvesnicolin.fr](http://www.yvesnicolin.fr)



Yves NICOLIN